



CARTILLA INFANTIL DE LA CIRCULACION

JT - F 1201

SEÑALES INTERNACIONALES DE TRAFICO

Atención carretera preferente	Cruce con preferencia	Cruce normal	Cruce regulado con semáforo	Circulación giratoria	Paso a nivel con guarda	Paso a nivel sin guarda	Vuelo rasante	Curva peligrosa a la derecha	Curva peligrosa a la izquierda
Doble curva peligrosa. La primera a la derecha y la segunda a la izquierda	Doble curva peligrosa. La primera a la izquierda y la segunda a la derecha	Firme irregular o baden	Resantes peligrosas	Estrechamiento de la calzada	Fuente móvil	Obras	Firme deslizante	Paso de peatones	Niños
Cañada	Animales sueltos	Doble sentido de circulación	Otros peligros	«Ceda el paso» en la intersección	Paso a nivel sin barrera	Circulación prohibida	Acceso prohibido	Circulación prohibida a todos los vehículos automóviles salvo motos con sidecar	Circulación prohibida a motocicletas sin sidecar
Circulación prohibida a todos los vehículos automóviles	Circulación prohibida a camiones	Circulación prohibida a bicicletas y ciclomotores	Circulación prohibida a todos los vehículos de tracción animal	Circulación prohibida a animales de montura	Circulación prohibida a peatones	Pesototal limitado 5.5	Circulación prohibida a camiones de peso total superior al indicado 5t	Longitud total del vehículo limitada 2m	Peso limitado por eje 12m
Ancho total del vehículo limitado 2m	Altura total del vehículo limitada 3.5	Velocidad máxima limitada 40	Prohibición de girar a la derecha	Prohibición de girar a la izquierda	Vuelta prohibida	Prohibición de adelantar	Prohibición de adelantar para camiones	Estacionamiento prohibido	Estacionamiento prohibido
Estacionamiento prohibido	Estacionamiento reservado	Estacionamiento alternativamente prohibido	Prohibición señales acústicas	Parada en la intersección	Detención obligatoria	Preferencia al sentido opuesto	Sentido obligatorio	Sentido giratorio	Vía obligatoria para automóviles
Vía obligatoria para motocicletas sin sidecar	Vía obligatoria para camiones	Vía obligatoria para bicicletas y ciclomotores	Vía obligatoria para vehículos de tracción animal	Vía obligatoria para animales de montura	Vía obligatoria para peatones	Límite mínimo de velocidad 30	Final de limitación de velocidad 40	Final de prohibición de adelantamiento	Final de prohibición de adelantamiento
Final de prohibición de señales acústicas	Carretera preferente	Fin de preferencia	Velocidad máxima aconsejable 70	Derecho de preferencia en tramos de sentido único alternativo	Circulación paralela	Vuelta permitida 300m	Vía para vehículos lentos	Aparcamiento	Taxis
Hospital	Puesto de socorro	Teléfono	Taller de reparación	Surtidor de gasolina o estación de servicio	Camping - Tienda de campaña	Camping remolque	Agua potable	Hotel, Parador, etc.	Alojamiento de la Dirección General de Turismo
Horario religioso	Peligro de incendio	Castillos croquis	Flechas de dirección con indicación de distancias kilométricas	Flecha de dirección	Flechas de dirección con indicación de distancias kilométricas	Flecha de dirección	Coto de pesca fluvial	Parque nacional	Monumento nacional



T. 1257118
C. 71672986

R. 159360



LA ACERA

Miro la calle. Veo personas, autos, camiones, bicicletas, etc. Todos van ordenadamente, sin chocarse unos contra otros. Si cada uno haría lo que quisiera, habría muchos accidentes, pero todos conocen las normas que forman el Código de la Circulación.

También yo debo aprender sus reglas.

Los coches circulan por la calzada y las personas andan por las aceras. Únicamente podemos ir por la calzada, cuando no exista ésta o cuando tengamos que cruzar de una acera a otra. Siempre de forma rápida y sin detenernos.

Mi sitio es la acera. Por eso, mamá me dice cuando voy a hacer algún recado: «Vete por la acera y ten mucho cuidado al cruzar la calle».

Debo también conocer el significado de las señales de tráfico. Son todas las que están en la página anterior y las estudiaré poco a poco.



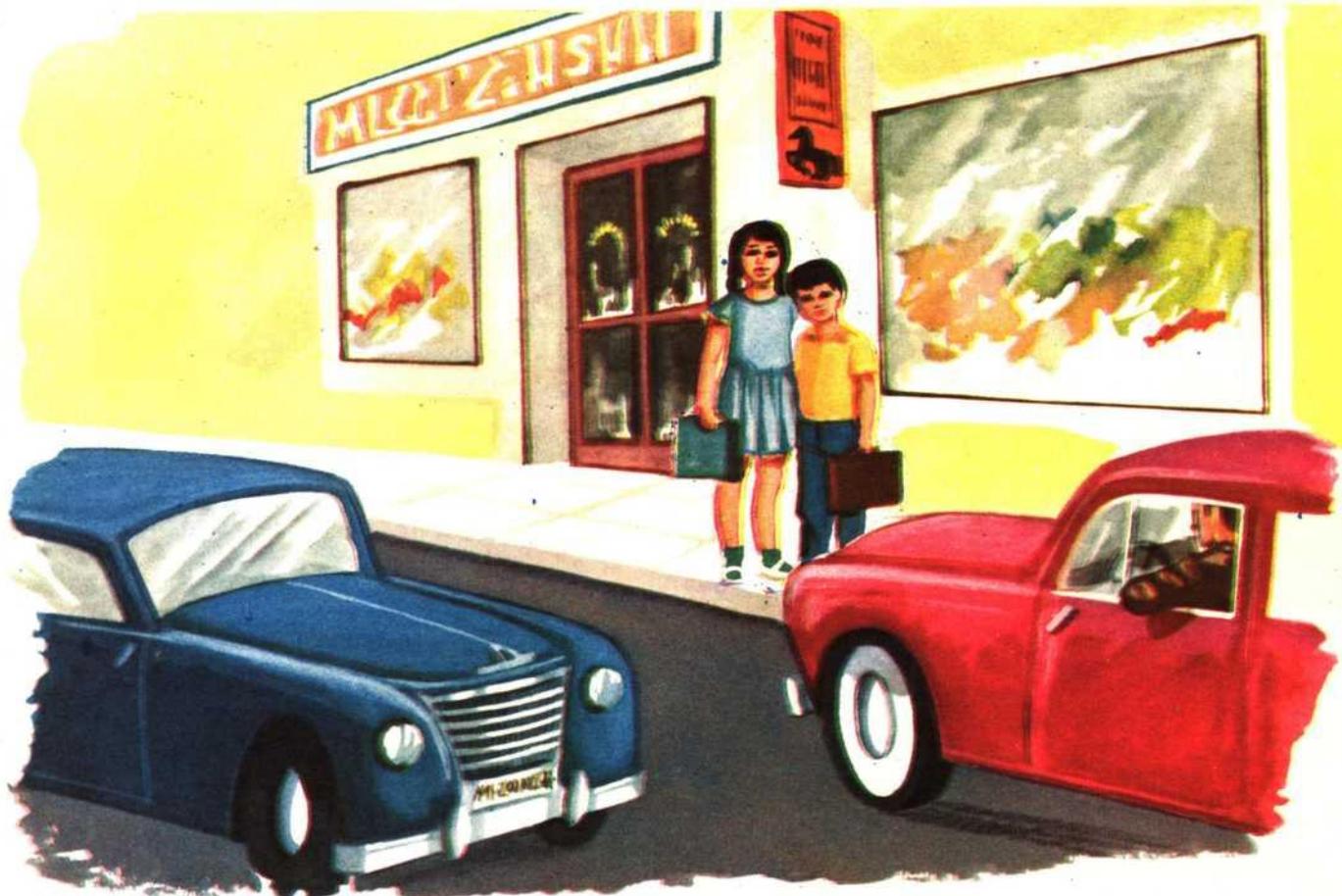
—LA CALLE NO ES UN PATIO DE RECREO.

—PARA IR A LA ESCUELA, LEVANTATE CON EL TIEMPO SUFICIENTE PARA SER PRUDENTE.

—EL GUARDIA DE CIRCULACION ES MI AMIGO. DEBO CUMPLIR SUS INDICACIONES, PUES ME PROTEGE Y CUIDA.

—NO PUEDO JUGAR EN LA CALZADA.

Anita no es prudente, ha perdido su balón y la muy atolondrada corre tras él sin fijarse en el peligro.



LA CALZADA

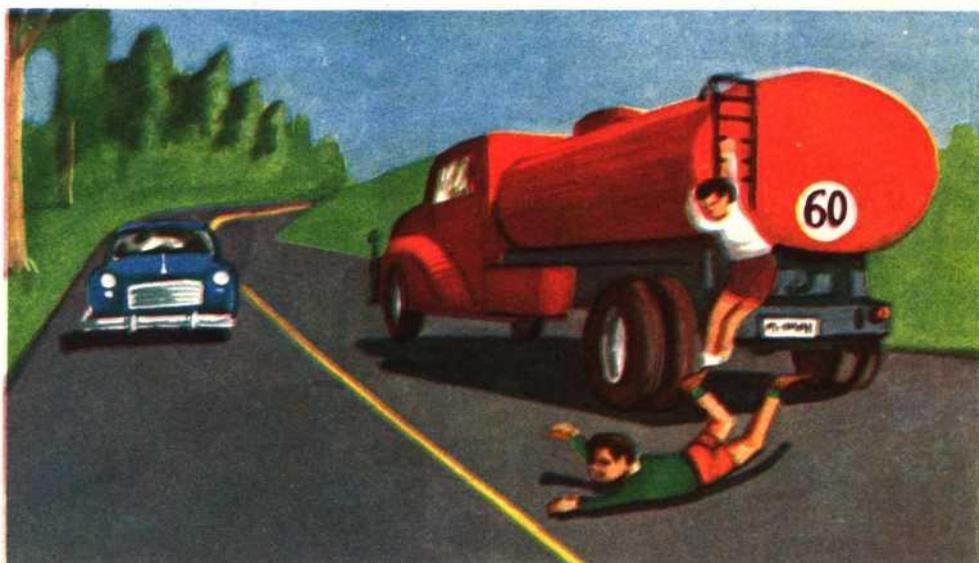
Normas y consejos para atravesar la calzada:

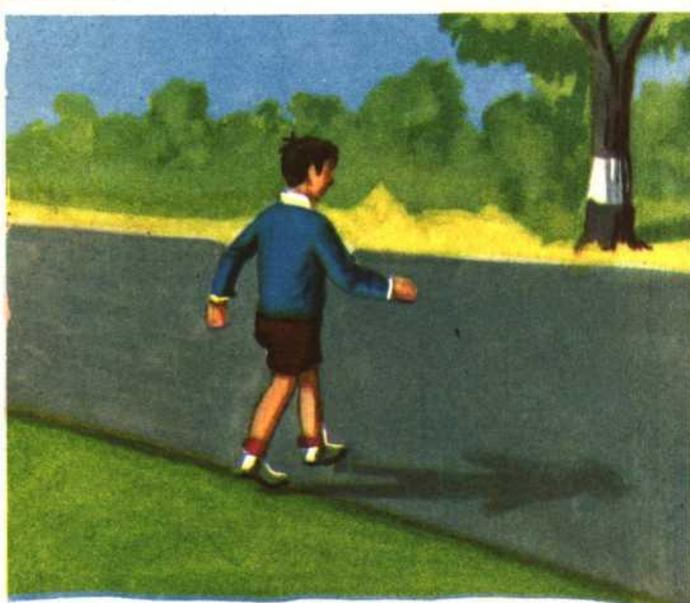
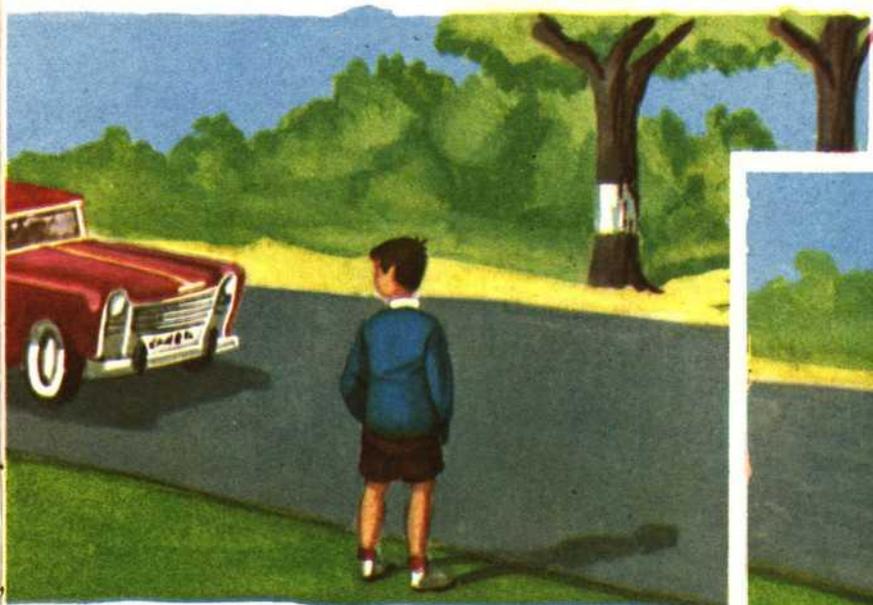
- 1.º Mirar a la izquierda, que es por donde vienen los vehículos más próximos a vosotros. ¡Cuidado con los ciclistas que circulan sin hacer ruido!
- 2.º Después, mirar a la derecha para asegurarnos que tenéis libre la calzada y que ningún coche viene tampoco por ese lado.
- 3.º Comprobado que no viene ningún coche en ambos lados (al menos durante el período de tiempo que necesitáis para cruzar), empezáis a atravesar la calzada mirando bien a mitad de la misma, que sigues sin peligro por tu derecha.

Estas tres instrucciones que parecen largas y complicadas, no lo son. Acostumbraros a hacerlas y veréis cómo se hace de forma rápida e instintiva.

Mirad al niño que se ha caído de la trasera del camión en marcha. Además del fuerte golpe que se ha llevado por su insensatez, corre el riesgo de ser atropellado por el coche que llega.

NUNCA OS COLGUEIS DE CAMIONES O TRANVIAS. NO ES UN JUEGO DIVERTIDO, Y SI ESTUPIDO Y PELIGROSO





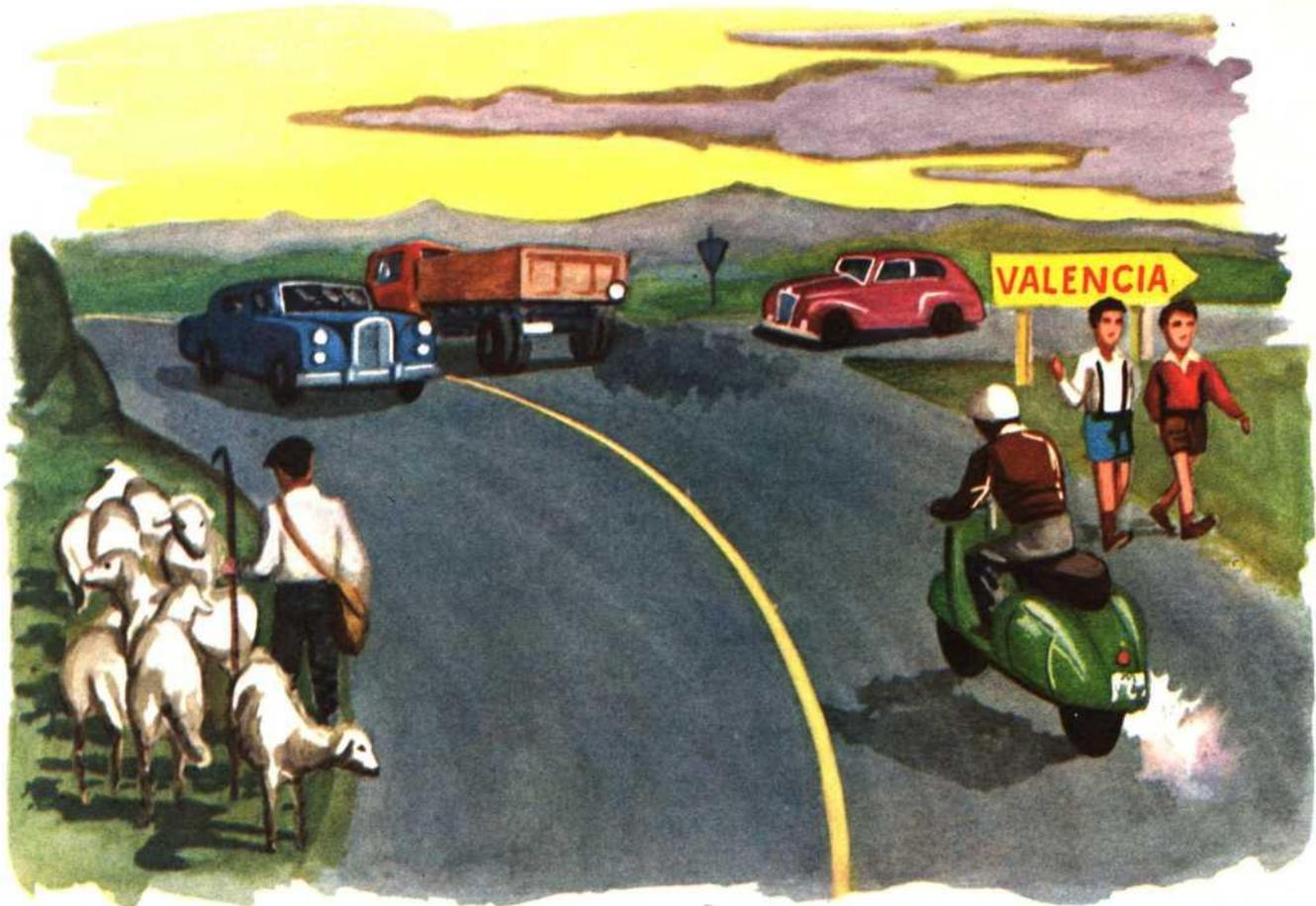
Juanito sabe cruzar la calle, ha mirado a izquierda y derecha. Un coche venía rápido, lo ha dejado pasar, pues él puede esperar.

A estos dos jovencitos, otros compañeros les han dicho: El «paso de peatones» nos está reservado y podemos pasar distraídos, leyendo e incluso burlándonos de los automovilistas.



No, chicos, no hagáis caso de esas bromas. En los cruces de peatones, sólo tienes derecho a pasar sin pérdida de tiempo, mirando bien a ambos lados, y sin burlarte de nadie.

**Recordad: PRUDENCIA
Y CORTESIA con todos.
RODEAD LAS PLAZAS,
NO LAS CRUCEIS EN
RECTO.**



LA CARRETERA

En carretera, los coches van a mayor velocidad, por eso debo extremar mi precaución marchando siempre por mi izquierda.

Por costumbre de haber ido en bicicleta, coche o autobús, muchos peatones creen que deben ir por la derecha. Esto es un grave error.

Al ir por la derecha, los vehículos me pasan sin que yo los vea, unos advirtiéndome con el claxon y dándome continuos sobresaltos, y otros menos escandalosos me rozan, y como algunas veces se siguen, cuando creo que no viene ninguno más, de pronto, me pasa uno en tromba y tengo que tirarme a mi cuneta espantado.

En cambio, si voy por la izquierda, me siento más seguro. Los coches avanzan en mi mismo sentido, van por su derecha y pasan lejos de mí. Los que llegan de frente, los veo con anticipación. Estoy cara al peligro, y, por tanto, puedo evitarlo fácilmente.

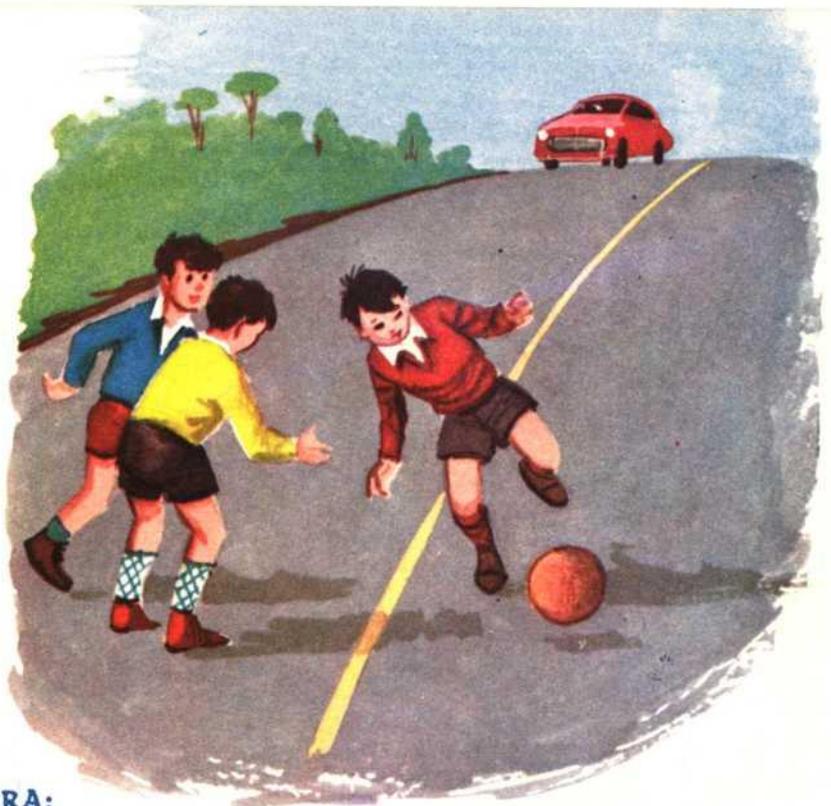
POR LA NOCHE, EL PEATON PRUDENTE REDOBLA SUS PRECAUCIONES. SE HACE VISIBLE DE LEJOS Y CIRCULA POR LA IZQUIERDA.

LOS JUEGOS

Estos tres muchachos están jugando en un sitio peligrosísimo. Tienen el accidente garantizado. Ellos serán sus víctimas, y, también por su causa, el conductor del automóvil que rueda perfectamente.

Ya sabéis que la calzada está reservada a la circulación de los vehículos.

Incluso en la acera, vuestros juegos pueden molestar a los demás. Podéis derribar a cualquier persona, o si cae la pelota sobre la calzada y os precipitáis a recogerla, sin prestar atención a los coches, imagina la desgracia...



CIRCULACION NOCTURNA DE LOS PEATONES EN CARRETERA:

Por la noche, es mayor el riesgo de accidentes para los peatones. Tener siempre en cuenta:

- a) Marchar por la izquierda, y al aproximarse un coche por su frente, colocarse al borde de la calzada, para librar enteramente la misma.
- b) Si es posible, llevar un traje claro (blusa, abrigo, etc.) para que los conductores os vean mejor.
- c) Mejor aún, lleva en la mano derecha una linterna, o al menos algún brazalete o distintivo blanco.

Suponer, por un momento, que váis de noche por la carretera, y lo hacéis mal, por vuestra derecha. Detrás de vosotros, un coche se aproxima. Otro viene en sentido inverso. Ambos conductores bajan sus faros. Si aparecéis demasiado tarde dentro del haz luminoso o si el conductor no os ve bien, no podrá rectificar su dirección o detener el coche, y seréis atropellados.



SALIDA DE LA ESCUELA

Si salimos corriendo de la escuela sin fijarnos en nada, lo más probable es que seamos víctimas de un accidente.

Debo tener presente:

SI SALGO EN FILA CON MIS COMPAÑEROS:

Soy disciplinado y me mantengo alineado.

SI SALGO SOLO:

No voy distraído.

No empujo a los peatones.

No juego en la calle, ni empujo a mis camaradas hacia la calzada.

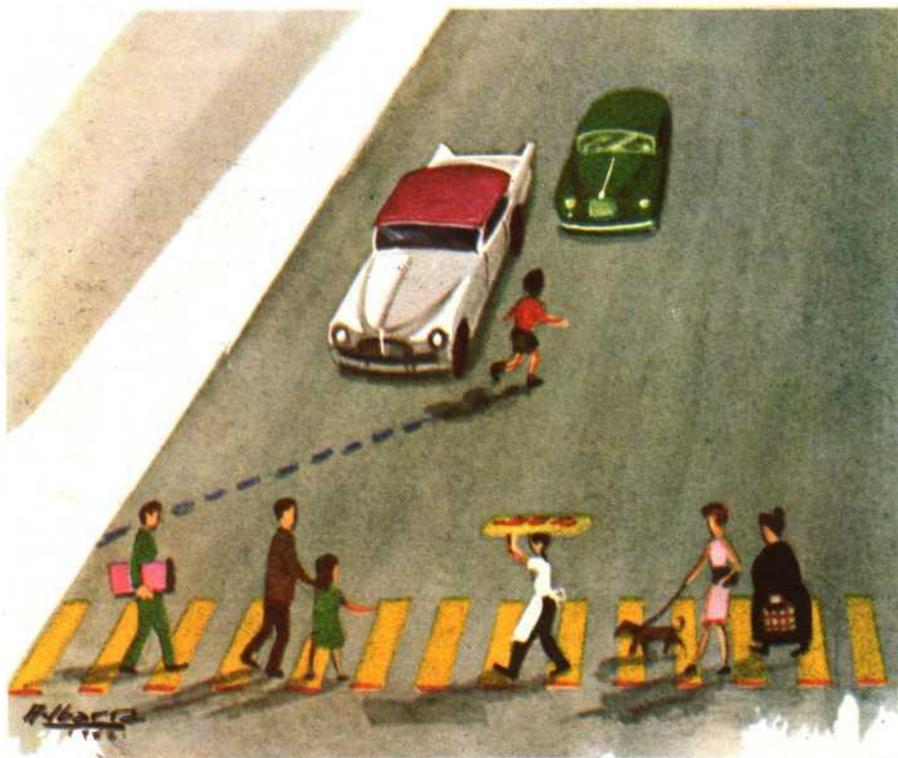


Es preciso que «veamos» la circulación, y que además, aprendamos a saber andar por la calle. No debemos olvidar que un coche, para detenerse totalmente, necesita de un recorrido; no frena en seco. Es decir, el automóvil, aunque tenga muy buenos frenos, entre el momento en que el conductor acciona el freno, porque ha visto el obstáculo, hasta que se detiene el coche, recorre:

Si va a	40 Km/hora	18 metros
»	60	»	35 metros
»	80	»	57 metros
»	100	»	85 metros

En las calles de mayor circulación, existen los llamados «pasos de peatones». Se encuentran en las esquinas de las aceras, y están señalados con pintura, clavos, bandas de asfalto, etc., a fin de hacerlos visibles tanto a los peatones como a los conductores.

Es obligatorio para los peatones cruzar por estos pasos, y además debes hacerlo por tu derecha para no entorpecer el paso a los que vienen de frente.



NUNCA DEBO CRUZAR LA CALLE EN DIAGONAL

DISTRACCION SIGNIFICA ACCIDENTE

Anita es muy distraída, cuando va a la escuela siempre sale de casa con mucha prisa. No tiene ningún cuidado, sólo piensa en llegar cuanto antes a la escuela, porque sabe que la maestra le va a reñir por su tardanza.

Sin fijarse en los coches, atraviesa la calzada por donde quiere. De pronto, y a pesar del frenazo del conductor del automóvil, es atropellada y cae al suelo. Está muy pálida. La gente se agrupa a su alrededor. El conductor se baja con toda rapidez del coche y la levanta.

Felizmente no ha sido más que el susto. Un susto que podía haber sido una tragedia.



NORMAS DE CIRCULACION:

Las faltas de circulación que se cometen no perdonan nunca. Porque el que las causa por insensatez o ignorancia, continuará repitiéndolas hasta que el accidente le alcance a él mismo, y entonces sí que es demasiado tarde para evitarlo.

Las reglas que hacen más segura la circulación, son sencillas y claras. Su aprendizaje es como un juego, un juego serio, que incluso podrás enseñar a los mayores que no las saben o las han olvidado.

Será bonito observar cómo nuestros escolares dan ejemplo de prudencia a las personas mayores.

LOS MANDAMIENTOS DEL PEATON

- 1.º En ciudad debo ir siempre por la acera sin entorpecer el paso a los demás.
- 2.º Por las aceras guardo siempre mi derecha.
- 3.º Atravieso la calzada por los pasos de peatones, y si no los hay, por las esquinas en forma perpendicular y rápida.
- 4.º Cruzo solamente cuando lo permite la señal o semáforo.
- 5.º Al atravesar la calzada, estoy alerta a los coches que surgen por las esquinas.
- 6.º Si no hay acera y camino por carretera, voy por mi izquierda.
- 7.º De noche, en carretera, llevo siempre algún distintivo blanco y así los conductores pueden verme mejor.
- 8.º No intento pasar entre coches estacionados que me impidan ver.
- 9.º No juego en la acera, de forma que estorbe a los demás.
- 10.º Observo siempre con conductores y peatones, PRUDENCIA Y CORTESIA.

BICICLETAS



La bicicleta está considerada como un vehículo. Por tanto, los ciclistas están sujetos a todas las reglas del Código de la Circulación.

—No olvidéis que los accidentes en bicicleta son muy graves. El ciclista, al estar privado de carrocería, debe sufrir él mismo los daños.

—Además, hay que estar atentos a las faltas de los demás. No basta con cumplir bien las normas de circulación, es preciso vigilar las distracciones de los otros.

—Rodar en bicicleta es un placer, pero no un juego. Toda falta cometida puede tener por consecuencia un accidente.

—El ciclista que por la noche no va provisto de buena luz, corre un riesgo mortal:

Delante: Un aparato que emita una luz blanca o amarilla, que le permita ver bien la calzada y sobre todo el borde derecho.

Detrás: Una luz roja muy visible, a fin de que la observen bien los conductores que van detrás en su misma dirección.

Tengo que respetar las reglas de prudencia y prioridad.

—Debo conocer el significado de todas las señales de tráfico.

—No puedo salir a la carretera como un loco, tengo que ir a poca distancia del borde derecho de la carretera, sin zigzaguear inútilmente.

—No puedo transportar a ningún camarada.

—No puedo hacerme remolcar por otro vehículo.

—No debo hacer acrobacias en mi bicicleta. Los acróbatas están bien en el circo, pero no en la calle.

—Tengo que ir marchando en caravana, es decir, de uno en uno.



Velocidad:

A muchos imprudentes les gusta ir en bicicleta a gran velocidad.

Pero, si un obstáculo se presenta de repente, ¿qué hacer?

¡Qué imprudente ha sido el niño del dibujo! No ha sido dueño de su velocidad, es decir, no ha sido capaz de pararse en espacio suficiente para evitar la colisión.



Adelantamientos:

Aunque la bicicleta no es un vehículo muy veloz, muchas veces es preciso adelantar a otros vehículos más lentos (carros, etc.) Para hacer esta maniobra, debemos tener en cuenta:

El adelantamiento debe hacerse por la izquierda, asegurándose, por una ojeada rápida, que puedo hacerlo sin peligro. Advirtiendo mi intención a los demás, extendiendo el brazo izquierdo en forma horizontal. Si está permitido el uso del timbre, tocaré éste para avisar que voy a adelantar.

Acordémonos:

SI SOY ADELANTADO: Debo facilitar que me adelanten, cerrándome a la derecha y perdiendo velocidad.

SI ADELANTO: Advirtiendo mi maniobra con tiempo suficiente, separándome por lo menos un metro del vehículo adelantado y volviendo progresivamente después a mi derecha.

Juanito está muy contento, sus padres le han regalado una flamante bicicleta. Ya sabe que tiene que aprender las normas de circulación. En cuanto las sepa, va a hacer muchas excursiones.

Pero también debe conocer su bicicleta y aprender a cuidarla.

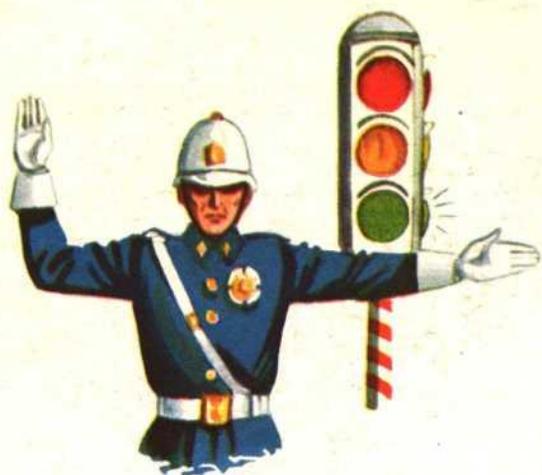
- Tenerla siempre limpia.
- Ruedas: Verificar y controlar su presión de aire.
- Silla: Emplazarla cómodamente a su altura.
- Frenos: Que te expliquen cómo funcionan y tenerlos siempre limpios, sin riesgo de rotura.
- Timbre: Que se oiga bien a 50 mts.

Antes de salir a estrenarla:

- Hacer la inscripción y recoger la matrícula en el Ayuntamiento.
- Colocar una placa de identidad en la bicicleta.
- Pedir a tus padres que te aseguren para accidentes que puedas causar o ser víctima.



SEMAFOROS



ALTO AL FRENTE

ESPERAR
ATENCION
PASAR

prohibe el paso

próximo el cambio

permite el paso



VIA LIBRE

Los semáforos son aparatos que regulan la circulación con la emisión alternativa de sus luces. De hecho, sustituyen al agente de circulación en esta función reguladora. Por ello, debemos conocer bien su funcionamiento y significado.

El semáforo doble para los pasos de peatones, tiene generalmente dos caras: Una para su visión por parte de los peatones, y la otra para los vehículos. Cuando por un lado autoriza el paso (color verde), por la otra cara prohíbe el paso (color rojo).

Si la luz que tengo a mi frente es roja, no puedo pasar, es como si me hubieran puesto delante una barrera. Entonces, los coches pueden pasar, ya que para ellos está encendida la luz verde.

En horas de poco tránsito (por la noche), el semáforo emite en todas direcciones destellos de luz amarilla, que significa: PASO LIBRE CON PRECAUCION en todas direcciones.