

Superior Pallard^{te}. Num.^o 2.

89

Vand. Infer. ~~INTERIOR CORNETA~~ 2.^a
 Superior.

17. 37. Restablecer el Orden de columnas de bolina quando el viento se alarga maniobrando todos á un tiempo.

Es una maniobra identica á la de la señal de la fig. 14.

18. 38. Restablecer el Orden de columnas de bolina en dos tiempos quando el viento se alarga.

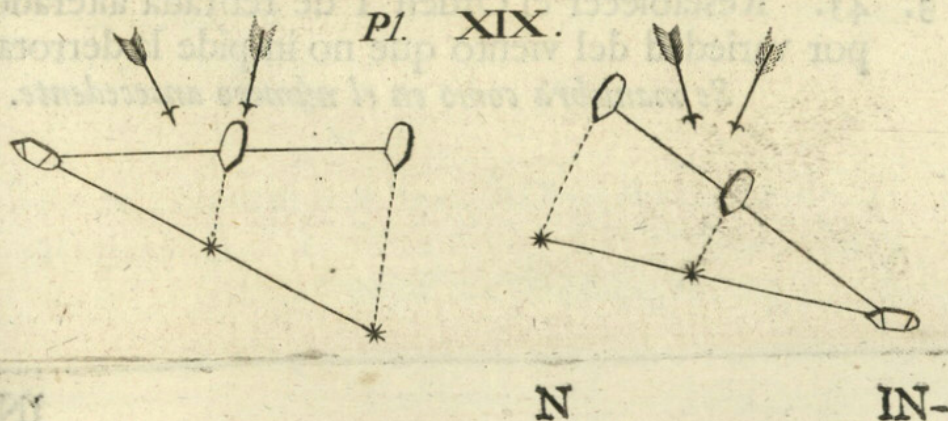
Es una maniobra identica á la de la señal de la fig. 15.

19. 39. Restablecer una Linea de bolina á un tiempo quando el viento se alarga.

El navio de la cabeza se pone en facha y los demas arriban un quadrante menos la mitad de lo que el viento se ha alargado contado desde la primera Linea de bolina.

20. 40. Restablecer una ó muchas Lineas de bolina escaseandose el viento, poniendose en facha el ultimo navio de cada Linea.

Todos los demas arriban un quadrante mas la mitad de lo que el viento se ha ^{estirado} alargado contado desde la primera Linea de bolina, y van quedando en facha sucesivamente alineados en la nueva Linea de bolina con el navio de la cola.



~~INFERIOR BANDERA UNIVERSAL.~~

Superior. *Lallard^{te} n.º 3.*

Vand. Inferior. 1.

41. Restablecer una ó muchas Lineas de bolina escaseandose el viento, poniendose en facha todos los navios menos los cabezas de columna.

Estos arriban un quadrante mas la mitad de lo que el viento se ha escaseado contado desde la primera Linea de bolina, y conforme va llegando á marcar á los demas en la nueva, van mareando y arribando estos en la propia forma hasta conseguir lo mismo respecto al navio de la cola, y entonces marea éste y ciñen todos el viento. Vease el núm. 242 fig. 115 Rud.

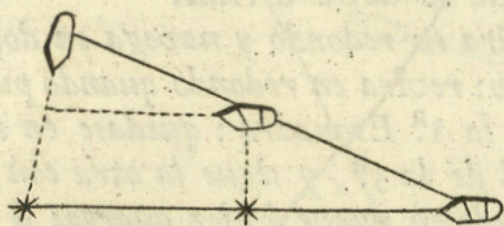
2. 42. Restablecer el orden S de caza alterado por variedad del viento.

Cada una de las alas acorta ó fuerza de vela segun la corresponda para atrasarse ó adelantarse á fin de ganar el arrumbamiento de la Linea de bolina que la toca con el navio del centro. Mas metódica y precisa está en el núm. 261 fig. 126 Rud.; pero no es urgente tanta precision.

3. 43. Restablecer el Orden T de retirada alterado por variedad del viento que no impide la derrota.

Se maniobra como en el número antecedente.

Fig de Tact Pl XX.



INFERIOR BANDERA UNIVERSAL.

Superior.

ORDENES SECUNDARIOS.

4. 44. De un Orden qualquiera de tres columnas formar dos estando á sotavento la tercera Esquadra que es la que se debe dividir.

Vira ésta á un tiempo por delante: la segunda mitad revira á un tiempo en las aguas de la 1.^a Esquadra, y la primera mitad sigue para hacer lo mismo en las de la segunda Esquadra.

5. 45. De un Orden qualquiera de tres columnas formar dos estando á barlovento la 3.^a Esquadra que es la que se debe dividir.

Esta vira en redondo y navega en doce quartas del otro bordo: revira en redondo quando puede tomar las aguas de la 1.^a Esquadra: quedase en ellas la segunda mitad de la 3.^a, y sigue la otra con fuerza de vela navegando en nueve ó diez quartas á tomar las aguas de la 2.^a Esquadra.

6. 46. Formadas las dos columnas restituirse á las tres ordinarias siempre por sotavento.

Segun estén á vanguardia ó retaguardia de las columnas las dos mitades de la 3.^a Esquadra tendrán que forzar de vela y proporcionar el rumbo para situarse cada mitad en vanguardia ó retaguardia de la columna que van á formar. Las otras dos Esquadras deben disminuir de vela para facilitar la maniobra.

N O T A.

Sea natural el Orden ó sea inverso, se entiende siempre por primera mitad la de vanguardia, y por segunda la de retaguardia.

IN-

Fig. de Tact. Pl XXI.

Fig. 36
Señ. 44

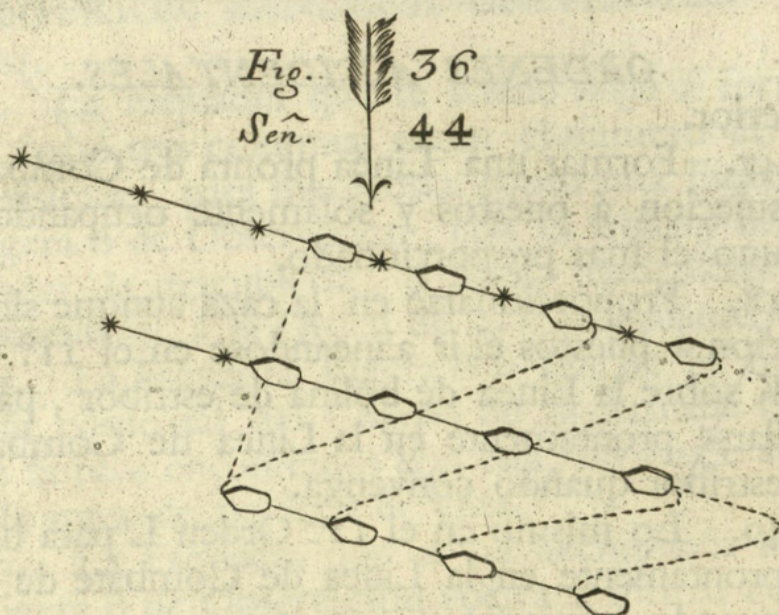
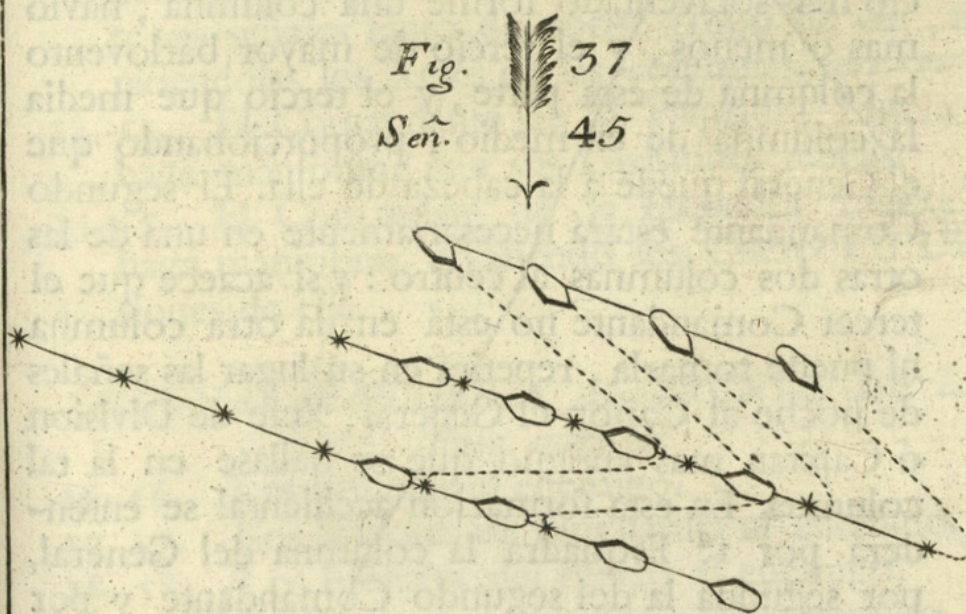


Fig. 37
Señ. 45



INFERIOR BANDERA UNIVERSAL.

ORDENES ACCIDENTALES.

Superior.

7. 47. Formar una Línea pronta de Combate sin sujecion á puestos y solamente ocupando cada uno el mas proporcionado.
8. 48. Proporcionarse en la caza aunque sin sujecion á puestos el ir alineandose en el 11º Orden K sobre la Línea de bolina de estribor , para hallarse prontamente en la Línea de Combate de estribor quando convenga.
9. 49. Lo mismo en el 12º Orden L para hallarse prontamente en la Línea de Combate de babor quando convenga.
10. 50. En una dispersion qualquiera formar un Orden de tres columnas sin sujecion á Esquadras ni puestos , y atendiendo solamente á que el tercio mas sotaventado forme una columna , navio mas ó menos , y el tercio de mayor barlovento la columna de esta parte , y el tercio que media la columna de en medio , proporcionando que el General quede á la cabeza de ella. El segundo Comandante estará necesariamente en una de las otras dos columnas al centro : y si acaece que el tercer Comandante no está en la otra columna ni puede tomarla , repetirá en su lugar las señales de noche al Cañon el General , Xefe de Division ó Capitan mas antiguo que se hallase en la tal columna. En esta formacion accidental se entenderá por 1ª Esquadra la columna del General, por segunda la del segundo Comandante y por 3ª la otra.

IN-

INFERIOR BANDERA UNIVERSAL.

210

adicion

Superior.

11. 51. La Esquadra que se señale salga á formar en dos ó tres columnas segun el número de sus Divisiones , para maniobrar como una Esquadra Ligera ó de Observacion , con el objeto de estender la descubierta , ú otros particulares del apostadero , á la Orden de su Comandante.
12. 52. La Esquadra Ligera ó la que se ha hecho salir como tal del Cuerpo de la Armada cruce en bordos encontrados con ésta , revirando sobre ella antes de perderla de vista.
13. 53. La Esquadra que se ha hecho salir como Ligera ó de Observacion vuelva á formar con el Cuerpo de la Armada.

N O T A.

Siempre que acaezcan las maniobras antecedentes, la Esquadra destacada hará separadamente sus señales tanto de noche como de dia , repitiendolas los Xefes de las columnas, *excepto siendola separada*

14. 54. El Comandante de la Esquadra Ligera la haga maniobrar con sus Divisiones unidas. *la Esquadra d.º q. quien hará las*
15. 55. El Comandante de la Esquadra Ligera la haga maniobrar dividiendo los Cuerpos ó Divisiones de ella. *ñales de noche p. toda la Armada*

ALGUNAS MANIOBRAS AL FRENTE DE LA

Linea enemiga.

16. 56. Los brulotes al enemigo.
17. 57. Los brulotes de vanguardia al enemigo.
18. 58. Los brulotes del centro al enemigo.
19. 59. Los brulotes de retaguardia al enemigo.
20. 60. Se suspenda la operacion de los brulotes ó se retiren.

IN-

INFERIOR GALLARDETE AMARILLO.

*ALGUNOS MOVIMIENTOS GENERALES AL
frente de la Linea enemiga.*

Superior.

1. 61. La Division que se señale ó la de vanguardia doble la vanguardia enemiga para ponerla entre dos fuegos.
2. 62. La Division que se señale ó la de retaguardia doble la retaguardia enemiga para ponerla entre dos fuegos.
3. 63. La Division que se señale atraviese la Linea enemiga.
4. 64. Atraviese á la Linea enemiga la Division formada de todos los navios que esten al frente de algun claro de ella.
5. 65. Los que han doblado á vanguardia se retiren á sus puestos.
6. 66. Los que han doblado á retaguardia se retiren á sus puestos.
7. 67. Los que atravesaron la Linea enemiga se retiren á sus puestos.
8. 68. La Esquadra Ligera doble toda la vanguardia enemiga.
9. 69. Solo la 1.^a Division ó mitad de la Esquadra Ligera doble la vanguardia enemiga.
10. 70. Solo la 2.^a Division ó mitad de la Esquadra Ligera doble la vanguardia enemiga.

INFERIOR GALLARDETE AMARILLO.

Superior.

11. 71. Toda la Esquadra Ligera doble la retaguardia enemiga.
12. 72. Solo la 1.^a Division ó mitad de la Esquadra Ligera doble la retaguardia enemiga.
13. 73. Solo la 2.^a Division ó mitad de la Esquadra Ligera doble la retaguardia enemiga.
14. 74. La Esquadra Ligera atraviese la Linea enemiga.
15. 75. La Esquadra Ligera maniobre á cortar los navios enemigos separados de su Linea.
16. 76. La Esquadra Ligera tome la cabeza de la Linea.
17. 77. Solo la mitad de vanguardia de la Esquadra Ligera tome la cabeza de la Linea.
18. 78. La Esquadra Ligera tome la cola de la Linea.
19. 79. Solo la mitad de retaguardia de la Esquadra Ligera tome la cola de la Linea.
20. 80. La Esquadra Ligera unida, ó aquella mitad de ella que no haya tomado la cabeza ni cola de la Linea, esté de observacion al frente de ella para sostener por navios particulares y segun las señales de su Comandante ó Xefe aquella parte que flaquea ó abra claro en la Linea.

Adicion alas Senales de Tactica

Superior Cornera 1.^a

ndera
terior.

17... 81... Prevencion general de que un Navio qualquiera de la Linea en quien asave el movimiento de Virada aun tiempo que se previniere, deve considerarse ya cabeza de la Linea, y es a quien a de seguirse en los movimientos serrios.

18... 82... En los casos en que el Enemigo desde setaento a barlovento, se dirigiese a cortar la Linea por algun claro en que no pueda evitarse ala sazón, víre aun tiempo en donde todo el cuerpo de Linea que se halle delante del corte d. corte. La Virada sea hasta el Rumbo opuesto a bolinas que se llevaba, esto es, el que se indicará en otros casos con la Señal general 245; pero el Navio ultimo dicho que ba aguardar ala cabeza, no complete su giro hasta el punto; detengase en el Rumbo opuesto ala bolina que trae el Enemigo: busque sus aguas en contra marcha toda la Linea Virada, y toda ella corra ala Enemiga, combatiendose de buelta encontradas. y al mismo tiempo de Virar la parte de Vanguardia del punto del corte, arrive quatro quantas en contra marcha la parte que ba a ser cortada. y emprenda así correr amoviendo por setaento la Linea Enemiga, combatiendose para unirse al cuerpo que ba por la otra parte en el barando al Enemigo. Y si por algun claro de este halla proporcion para atravesarle y temirre orzando una o harta quatro quantas aprovechese esta ocasion favorable en caso de no incomodar





